

# GAMME MIRABELLE

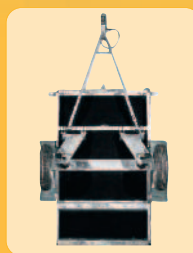
# SOREL



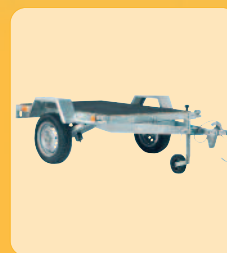
>>> LES PLUS DE LA GAMME <<<



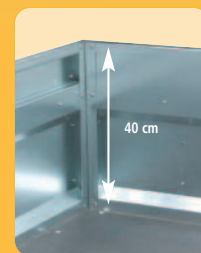
**BRAS DE SUSPENSION**  
indépendant galvanisé équipé  
d'amortisseurs et ressorts  
= très efficace et souple



**CHÂSSIS  
MÉCANO-SOUDÉ**  
avec traverses de renfort  
antivibration



**RIDELLES  
ENTIÈREMENT  
DÉMONTABLES :**  
plateau / châssis



**GRAND VOLUME  
DE CHARGEMENT**  
Hauteur des ridelles : 40 cm

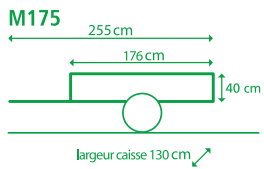


**A CHACUN SA SOREL !**

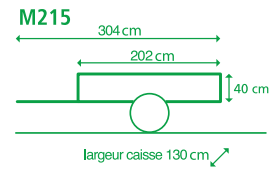


M175 - M215

M175



M215



CODE	PTAC	Poids à vide	Bras suspension	Roues	Dim. hors tout	Dim. caisse extérieure	Dim. caisse utile	Timon	PRIX
M175	500 / 600 / 750 kg	170 kg	750 kg	155/70 x 13	255 x 174 x 95	176 x 130 x 40	170 x 124 x 40	Flèche V	
M215	500 / 600 / 750 kg	197 kg	750 kg	155/70 x 13	304 x 174 x 95	202 x 130 x 40	195 x 124 x 40	Flèche V	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC – poids à vide = charge utile. Carte grise obligatoire pour les remorques PTAC > 500 Kg.

LES POINTS FORTS

- FLÈCHES**  
Flèche galvanisée à chaud, soudée. Flèche avec traverse de renfort pour plus de rigidité fixée sur le châssis pour une meilleure fiabilité. En acier traité anticorrosion par galvanisation à chaud avec un profil C.
- RIDELLES ENTièrement DÉMONTABLES**  
Ridelles en tôle galvanisée pour une meilleure longévité. Gros plis creux pour la résistance et une grande rigidité. Montées sur poteaux.
- SUSPENSION**  
Bras équipé de suspension à bras indépendants équipés d'amortisseurs et ressorts.
- RAMPE DE FEUX**  
Faisant partie intégrante du châssis. Renforcée par profilé et encastrée permettant le stockage vertical. Feux 6 fonctions intégrés dans la rampe, ce qui assure une bonne protection contre les chocs.
- TÊTE D'ATTELAGE**  
Tête d'attelage à poignée ergonomique équipée d'un cliquet de sécurité antidécrochement.
- PLANCHER BOIS ANTIDÉRAPANT**  
garantissant la robustesse.
- GRENOUILLÈRE A POIGNÉE**  
avec cliquet de sécurité.
- PORTES**  
Portes avant et arrière doublées, montées sur poteaux, ouvrantes et démontables.
- CHARNIÈRE RENFORCÉE**  
Type camionnette.
- VÉRITABLE CHÂSSIS**  
Entièrement mécano-soudé renforcé par des traverses pour une plus grande robustesse, galvanisé à chaud.

LES OPTIONS

<b>BÂCHE PLATE</b> Fixation par sandow. H. 7 cm.	<b>BÂCHE DÔME</b> Équipée de sanglons et fermetures. H. 40 cm.	<b>BÂCHE HAUTE</b> H. 80 cm	<b>CAPOT</b> Équipé d'une serrure + 2 vérins	<b>RANCHER</b> pour arrimage efficace + porte-échelle	<b>REHAUSSE GALVANISÉE</b> H. 37 cm.	<b>REHAUSSE GRILLAGÉE</b> H. 40 cm.	<b>BARRES PORTE-TOUT UNIVERSELLES</b>	<b>PORTE ROUE DE SECOURS LATÉRAL</b> (pouvant recevoir un cadenas)	<b>PORTE ROUE DE SECOURS SOUS CHÂSSIS</b>

CODE	Bâche plate	Bâche dôme	Bâche haute	Capot	1 barre capot	Rancher porte échelle	Rehausse pleine	Rehausse grillagée	2 barres porte tout	Porte roue latéral	Porte roue sous châssis
M175	7700BP	7700D	7700BH	7700CN	6340	7700PE	7700R	7700RG	6305	6670	6676
M215	8400BP	8400D	8400BH	8400CN	6340	8400PE	8400R	8400RG	6305	6670	6676



**SOREL**

RETROUVEZ nos GAMMES DE REMORQUES CHEZ NOTRE REVENDEUR.